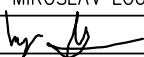
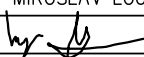
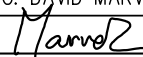


Duševní a průmyslové vlastnictví

PIS PECHAL, s.r.o.

Veškerá práva vyhrazena
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

ZMĚNA		DATUM		PROVEDL		PODPIS	
ZOD. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		KONTROLOVAL		PIS PECHAL, s.r.o. Projektové a inženýrské služby 602 00 BRNO, Lidická 42 tel: 731 482 865, 513 030 460, e-mail: pis@pechal.cz	
ING. MIROSLAV LOUČKA		ING. MIROSLAV LOUČKA		ING. DAVID MARVÁN			
							
OBJEDNATEL		SÚS JMK		DATUM		ÚNOR 2025	KRAJ JIHMORAVSKÝ
STAVBA		III/4203 Starovičky, most 4203–1		STUPEŇ		TP	OKRES BŘECLAV
				ČÍS.ZAK.		P25005	OBEC STAROVIČKY
PŘÍLOHA		TECHNICKÁ ZPRÁVA		MĚŘÍTKO		FORMÁT 1xA4	
				ČÍS.PŘÍLOHY		ČÍS.PARÉ	
				01			

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1 Stavba.....	2
1.2 Investor, objednatel.....	2
1.3 Projektant.....	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
3. CHARAKTER PŘEKÁŽEK A PŘEVÁDĚNÉ KOMUNIKACE	4
4. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE.....	4
4.1 Přehled výchozích požadavků pro objekt pro vypracování.....	4
4.2 Výčet podkladů a průzkumů použitých k vypracování	4
5. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	4
6. PROSTOROVÉ URČENÍ OBJEKTU.....	4
7. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ REKONSTRUKCE MOSTU.....	4
7.1 Popis stávající konstrukce	4
7.2 Dobetonávka opěry OP1	4
7.3 Trvalé dopravní značení a vybavení komunikace	5
7.4 Dopravně inženýrská opatření	5
8. ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY	5
9. NÁVAZNOST NA OKOLNÍ KOMUNIKACE, PŘÍSTUP NA POZEMKY	5
10. ÚDRŽBA MOSTU.....	5
11. ZÁVĚR.....	5
12. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY	6
13. PŘÍLOHY	7
13.1 Dopravní schéma C/4 dle TP 66	7
13.2 Výkresy a schémata stávajícího/navrhovaného stavu	8

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby:	III/4203 Starovičky, most 4203-1
Místo stavby:	silnice III/4203
Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Břeclav
Katastrální území:	Starovičky [754889]
Charakter stavby:	Oprava
Stupeň dokumentace:	Technická pomoc (TP)

1.2 Investor, objednatel

Investor, objednatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno
Zástupce:	Bc. Roman Hanák, ředitel

1.3 Projektant

Projektant:	fa. PIS PECHAL, s.r.o Lidická 42, 602 00 Brno IČ: 02365952, DIČ: CZ02365952
Zodpovědný projektant (ZP):	Ing. Miroslav Loučka autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce a dopravní stavby ČKAIT 1006589

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem dokumentace je oprava části mostu ev.č. 4203-1, tak aby došlo k odstranění havarijního stavu mostu.

V rámci opravy dojde k provizornímu doplnění části opěry OP1.

Základní údaje :

Ev. č. mostu	: 4203-1
Délka mostu	: 10,0 m
Délka přemostění	: 4,85 m
Teoretické rozpětí	: 4,00 m
Délka NK	: 5,85 m
Šikmost	: 55,0°; pravá
Stavební výška	: 0,75 m
Světlá výška nad vozovkou	: neomezená
Volná šířka mostu	: 6,6 m (mezi svodidly)
Zatížitelnost	- normální 10 t
	- výhradní 18 t
	- výjimečná - t

Zatížitelnost byla převzata ze systému BMS – odpovídá momentálnímu stavebnímu stavu. Momentálně je stavební stav mostní konstrukce hodnocen stavu V/VII (spodní stavba/nosná konstrukce). S ohledem na dílčí opravu lze očekávat zlepšení do stavu V/V po dokončení opravy. Úprava zatížitelnosti pak bude provedena po dokončení opravy v rámci 1.HMP.

3. CHARAKTER PŘEKÁŽEK A PŘEVÁDĚNÉ KOMUNIKACE

Staveniště se nachází v Jihomoravském kraji v extravilánu mezi obcemi Starovičky a Šakvice. Silnice III/4203 má místní význam, spojuje obec Šakvice se silnicí II/425 a II/420. V místě stavby překračuje komunikace potok Štinkovka.

4. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

4.1 Přehled výchozích požadavků pro objekt pro vypracování

- Zabezpečení omezeného provozu na mostu
- Provizorní doplnění opěry OP1

4.2 Výčet podkladů a průzkumů použitých k vypracování

- Smlouva o dílo na předmětnou akci č. 12/2025/99 (čís.smlouvy objednavatele)
- Mostní list a poslední hlavní prohlídka mostu ev.č. 4203-1 z r.2024

5. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Hlavním důvodem provizorní opravy je havarijní stav nosné konstrukce u opěry OP1.

Opravou dojde k odstranění havarijního stavu a bude s ohledem na vložené finanční prostředky zajištěna funkčnost stávající mostní konstrukce do doby náhrady novou konstrukcí.

6. PROSTOROVÉ URČENÍ OBJEKTU

Polohové určení je dáno zejména umístěním dílčích částí konstrukce (opěry, ŽB deska, římsy, vozovka). Zaměření jednotlivých prvků bude provedeno v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému Bpv až v rámci samotné opravy.

7. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ REKONSTRUKCE MOSTU

7.1 Popis stávající konstrukce

Stávající most je jednopolovou konstrukcí. Spodní stavba je tvořena dvojicí masivních opěr z monolitického betonu, povrchy opatřeny omítkou. Délka opěr 8.30 m, výška a tloušťka nezjištěna. Křídla jsou rovnoběžná, vetknutá do opěr. Křídla jsou masivní z monolitického betonu, povrch opatřen omítkou. Založení opěr je zřejmě provedeno přes plošné základové pasy. Nosnou konstrukci tvoří monolitická železobetonová deska, tloušťka desky 0.35 m, délka přemostění je 4.85 m, most má pravou šikmost, kolmá světlost 3.98 m. Mostní svršek sestává z vozovky neznámé tloušťky a betonových říms také proměnné tloušťky. Po obou stranách mostu je osazeno svodidlo.

7.2 Dobetonávka opěry OP1

Ve stávajícím stavu je nosná konstrukce rozrušována celoplošnými průsaky vody s výluhy na podhledu železobetonové desky, na velkých plochách dochází k odprýsknutí krycích vrstev

betonu až na hlavní nosnou výztuž, která značně koroduje. Nejhorší místo je u opěry OP1, beton rozpadlý do hloubky 10 cm. Situace u podhledu u opěry OP1 se dle poslední HMP významně zhoršila, zhoršení stavu vedlo k zařazení stavu nosné konstrukce do stavu VII – Havarijní.

V rámci provizorní opravy dojde k odtěžení nánosů v korytě toku a k očištění podhledu NK a opěry OP1. Dále dojde k vybetonování podkladního betonu C25/30. Následně dojde k dobetonování části opěry tloušťky 0,5 m. Bude použit beton C30/37 XF3, XD1. Dobetonávka bude vyztužena kari sítí 8/150/150 u obou povrchů, nadto budou do spodní stavby nakotveny trny průměru 10 v rastru 16 ks/m²

Před opravou dojde k částečnému vyčištění koryta, tak aby mohlo dojít k dobetonování
Výkresy a schémata stávajícího/navrhovaného stavu viz přílohy 13.2.

7.3 Trvalé dopravní značení a vybavení komunikace

Bez úprav

7.4 Dopravně inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření budou s ohledem na rozsah úprav relativně jednoduché. Jednotlivé práce budou provedeny najednou, pro případné přístupy pod most lze provoz usměrnit vedením v jednom jízdním pruhu kyvadlově dle schématu C/4 dle TP 66 (viz příloha 13.1).

8. ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY

S ohledem na rozsah opravy není zatěžovací zkouška požadována.

9. NÁVAZNOST NA OKOLNÍ KOMUNIKACE, PŘÍSTUP NA POZEMKY

Přístup na všechny okolní pozemky nebude během opravy nijak omezen.

10. ÚDRŽBA MOSTU

Za údržbu mostu bude zodpovídat budoucí správce mostu. Údržbou mostu se rozumí udržovat most v řádném technickém a pojízdném stavu za všech povětrnostních a běžných dopravních podmínek.

Rozsah údržby bude prováděn v souladu s ČSN 73 6221 – příloha A, čl. A.1.2 – Údržba mostu. Zejména je třeba dbát o:

- Očištění mostu od posypových prostředků po zimním období
- Obnova těsnění spar ve vozovce a římsách
- Obnova nátěrů a povlaků betonových a ocelových částí mostu

Dále dle čl. A.2 – Provádění zimní údržby

- vzniku kluznosti, náledí či sněhových vrstev na mostě se zabráňuje posypem, je možno použít inertní posypy

11. ZÁVĚR

Stavební práce a postupy se budou řídit zejména těmito normami a předpisy:

- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací VL 4 – Mosty

Veškeré práce musí probíhat podle Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, Kapitola 18, Beton pro konstrukce, schválené MDS-OPK ze dne 01/2016, dále podle příslušných Technických podmínek a dalších platných norem ČSN pro navrhování a provádění staveb.

Před zahájením prací je nutné, aby dodavatel předložil technologické postupy pro jednotlivé stavební činnosti a doložil certifikáty jednotlivých materiálů.

Veškeré práce budou prováděny podle platných předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Je nutné dodržovat veškerá ustanovení vyhlášek a zákonů týkajících se bezpečnosti práce a další související předpisy, které budou obsaženy v Technologickém postupu dodavatele prací. Zemní práce nesmí být zahájeny bez průkazného vytýčení veškerých inženýrských sítí, jejich ochranných pásem a případných dalších nadzemních i podzemních překážek.

Při doplňování PHM do strojů se musí postupovat tak, aby nedošlo k ekologické havárii. Celý prostor stavby bude označen a zajištěn proti přístupu nepovolaných osob.

Při vlastním provádění zemních prací je nutno sledovat geologický profil. Všechny změny a odlišnosti oproti tomuto projektu a výchozím podkladům je nutné neprodleně oznámit zpracovateli této dokumentace.

12. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY

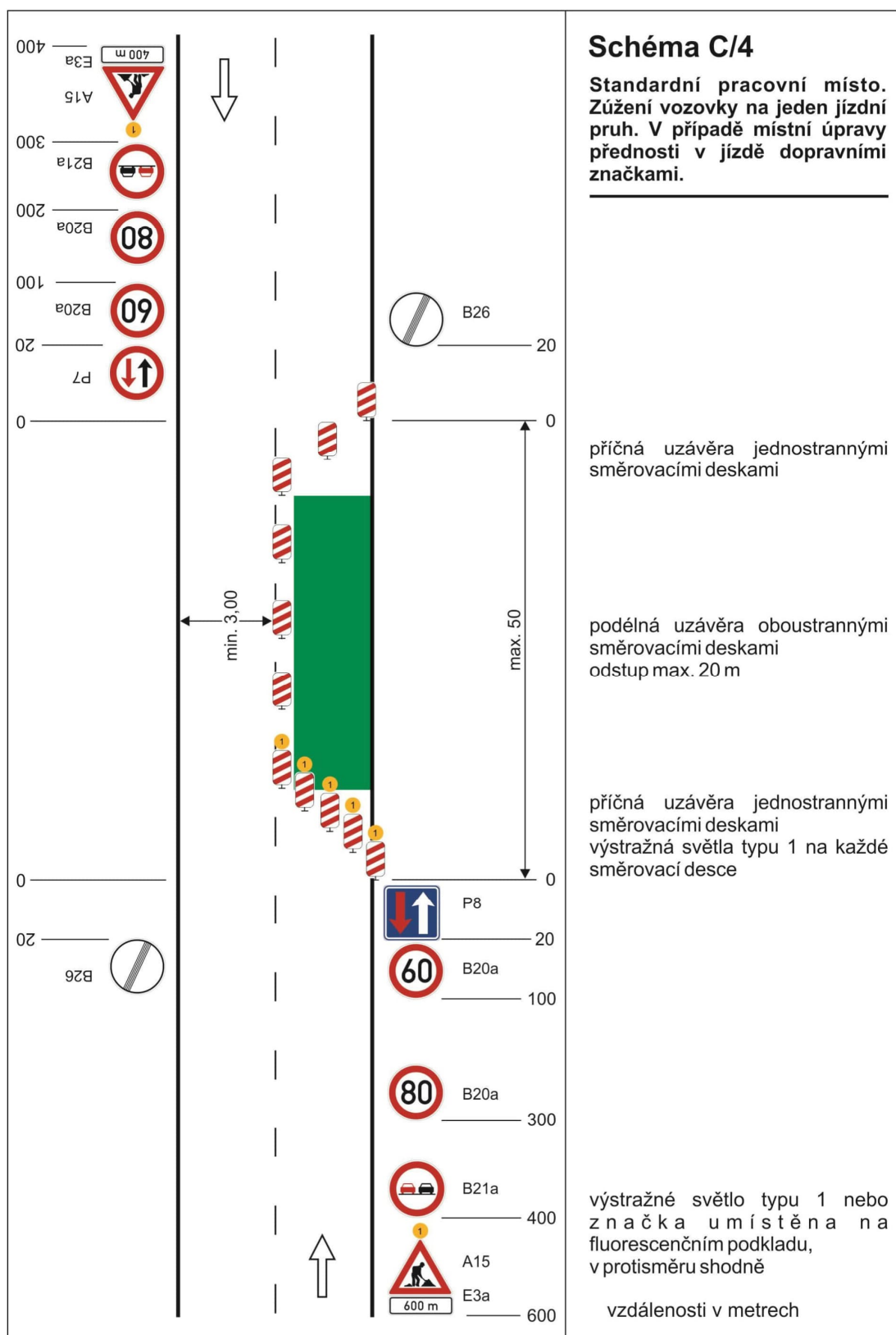
- [1] ČSN EN 1992-1 - Navrhování betonových konstrukcí - Část 1: obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
- [2] ČSN EN 1992-2 - Navrhování betonových konstrukcí - Část 2: Betonové mosty-Navrhování a konstrukční zásady
- [3] ČSN EN 206-1 - Beton - část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- [4] ČSN 73 6200/2011 - Mosty - Terminologie a třídění
- [5] ČSN 73 6201/2008 - Projektování mostních objektů
- [6] ČSN 73 6242 - Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací
- [7] ČSN 73 2001 - Projektování betonových staveb
- [8] ČSN 73 0038 - Hodnocení a ověřování existujících konstrukcí - Doplňující ustanovení
- [9] Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, Kapitola 18 - Beton pro konstrukce, schválené MD-OPK ze dne 01/2016.
- [10] Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, Kapitola 19B – Protikoroze ochrana ocelových mostů a konstrukcí, schválené MD-OPK ze dne 09/2018.
- [11] Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, Kapitola 31 – Opravy betonových konstrukcí, schválené MD-OPK ze dne 05/2008.
- [12] TP 170 Dodatek č. 1 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- [13] TP 65 – Zásady pro přechodné dopravní značení na dopravních komunikacích
- [14] TP 66 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

Brno, Únor 2025

Ing. Miroslav Loučka

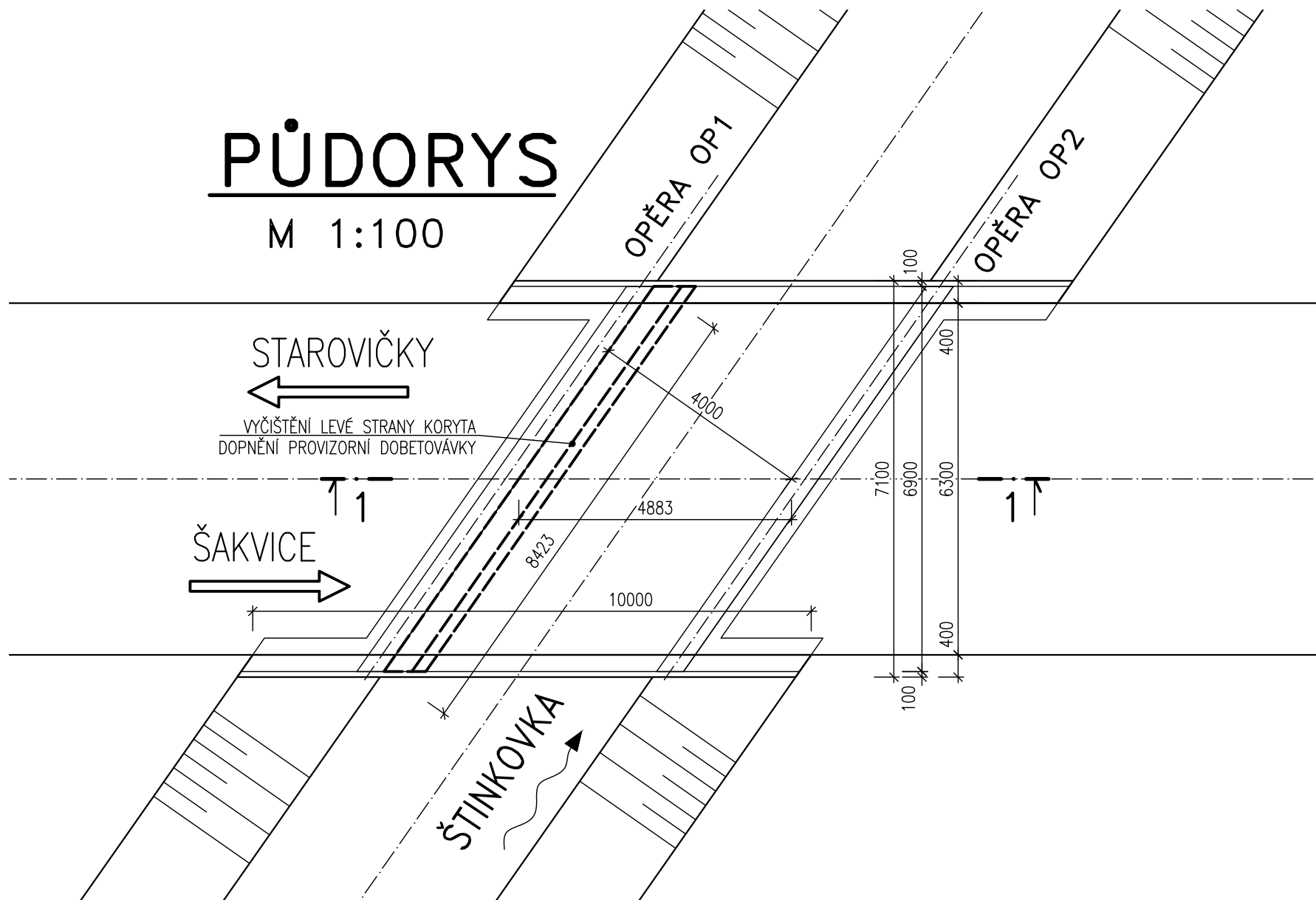
13. PŘÍLOHY

13.1 Dopravní schéma C/4 dle TP 66



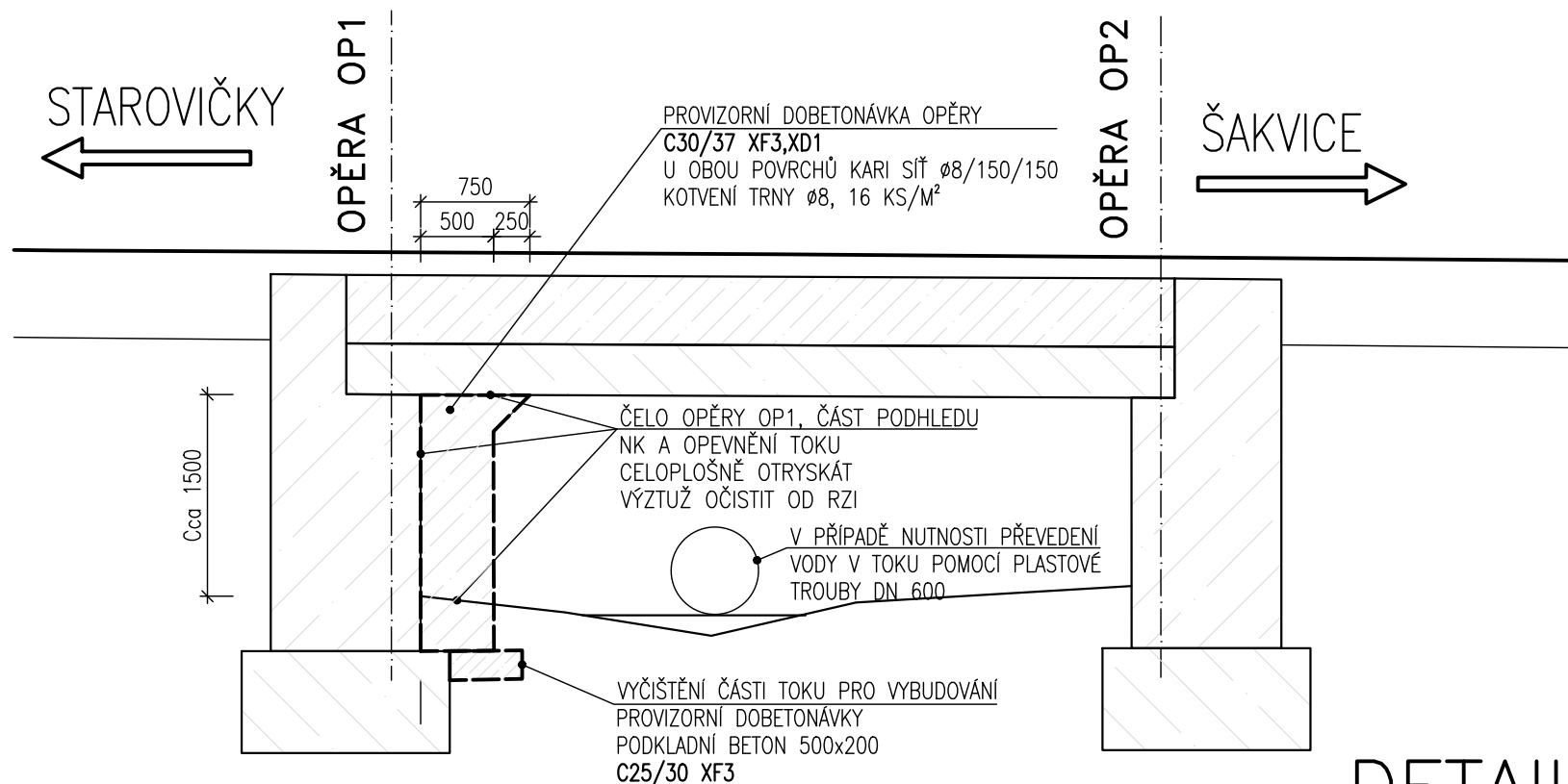
PŮDORYS

M 1:100



ŘEZ 1-1 – PODÉLNÝ ŘEZ

M 1:50



DETAIL KOTVENÍ TRNŮ

M 1:10

